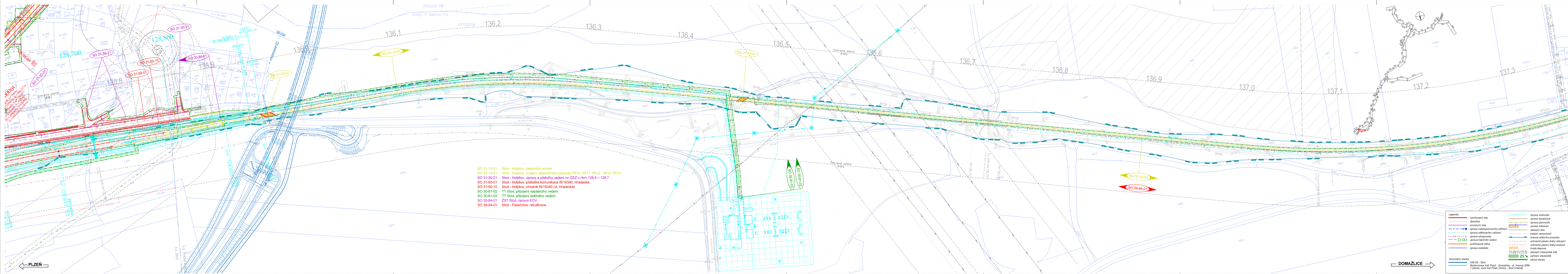




Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-J
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
002	Kompletní DÚR se zapracováním připomínek z procesu EIA	12.05.2014
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozlišení dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02.06.2014
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastnickými dotazy nemovitostí	04.06.2014

Investor:

Správa železnic
Dlážděná 10

Sokolovská 278/1

Společnost "SP + SEU + MMD Pízeň Domažlice, 3. stavba

M
MOTT
MACDON

Správce:



SUDOP PRAHA a.s. Olšanské 19	Vedoucí týmu Ing. Miroslav
---------------------------------	-------------------------------

130 80 Praha 3
tel : +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný p
--------------------	-------------

Vedoucí zkušební:

Soprovodný p

Page 1 of 1

ING. JIRI SYROVY	JITKA MART
------------------	------------

Διόγου ούκοι:

Назови адрес:

MODERNIZACE TRATI PLZEN

3. ΣΤΑΥΡΑ ΎΨΕΚ ΣΤΟΔ (MIMO)

3. STAVBA, USER STUD (MIMC)

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY

SITING V. THREAT

.....

KOORDINACNI SITUACNI VYKRES

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE

KOORDINACNI SITUACIJE

KM 135 700 - KM 137 300

KM 135,700 = KM 137,300

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLUSNÉ SMLOUVY O DÍLO ŽADATELE